

中国科学引文数据库(CSCD)
 中文科技期刊数据库
 中国核心期刊(遴选)数据库
 日本科学技术振兴机构数据库(JST)

中国学术期刊(网络版) (CNKI)
 中国学术期刊综合评价数据库(CAJCED)
 中国招星期刊域出版平台

水下辅助导航的重力异常随机场分形插值研究

高 伟,鲁国瑞

Research on fractal interpolation of gravity anomaly random field for underwater aided navigation

GAO Wei and LU Guorui

引用本文:

高伟,鲁国瑞.水下辅助导航的重力异常随机场分形插值研究[J]. 全球定位系统, 2023, 48(6): 27-31. DOI: 10.12265/j.gnss.2023132 GAO Wei, LU Guorui. Research on fractal interpolation of gravity anomaly random field for underwater aided navigation[J]. Gnss World of China, 2023, 48(6): 27-31. DOI: 10.12265/j.gnss.2023132

在线阅读 View online: https://doi.org/10.12265/j.gnss.2023132

您可能感兴趣的其他文章

Articles you may be interested in

重力场模型对Swarm卫星精密定轨的影响分析

Analysis of the effect of gravity field models on precise orbit determination of Swarm satellites 全球定位系统. 2021, 46(6): 11-15

GPS快速静态技术在重力勘探中的应用

The Application of GPS Rapid Static Technology in Gravity Prospecting

全球定位系统. 2017, 42(2): 110-112

基于GRACE时变重力场模型研究印度河-恒河流域水储量变化

A research on water storage changes in the Indus-Ganges river basin based on GRACE time-varying gravity field 全球定位系统. 2020, 45(5): 103-107

小区域GNSS高程异常拟合方法研究

Research on the county area scale fitting methods for GNSS height anomaly 全球定位系统. 2020, 45(5): 34–39

基于改进AP选择的融合随机森林室内定位算法

Indoor location algorithm based on improved AP selection and random forest fusion 全球定位系统. 2021, 46(5): 33-38

双目视觉辅助GNSS在恶劣环境下导航定位

Stereo vision-aided GNSS navigation and positioning in harsh environments 全球定位系统. 2020, 45(3): 48-53



关注微信公众号,获得更多资讯信息

DOI: 10.12265/j.gnss.2023132

水下辅助导航的重力异常随机场分形插值研究

高伟,鲁国瑞

(天津城建大学地质与测绘学院,天津 300384)

摘 要:针对重力异常数据匮乏的地区,本文提出采用分形布朗运动(fractional Brownian motion, FBM)分形插值方法对重力异常随机场进行重构,实现可用于水下重力辅助导航的重力异常基 准图生成.实验结果表明:分形插值方法作为一种粗插值是可行的,可为水下重力辅助导航系统 的实现提供理论参考.

关键词:水下重力辅助导航;重力异常;随机场重构;分形布朗运动(FBM);分形插值 中图分类号:P228.4; P223 文献标志码: A 文章编号:1008-9268(2023)06-0027-05

0 引 言

地球物理场和惯性导航系统 (inertial navigation system, INS) 联合的辅助导航技术可有效遏制 INS 误差累积问题,始终是国内外水下导航领域的研究难 点和热点.水下辅助导航技术主要包括地磁匹配导 航、地形匹配导航和重力匹配导航等.而水下重力匹 配导航通过测量重力信息与地球重力场进行匹配实 现导航定位,在重力辅助导航系统运行时,采集重力 特征显著区域的重力信息与重力基准图对比得到位 置信息,实现天空海一体化水下潜器惯性/重力组合 导航系统重调^[1-4].

地球形状的不规则性和密度的不均匀性导致地 球各点的重力场并不相同,表现为空间位置(经度、 纬度、高度)的函数^[5].因此潜航器可在航行过程中, 通过重力测量仪器采集航线途经的重力数据,并与预 先存储的重力数据相匹配,获得潜航器当前定位信 息,进而对 INS 累积的位置误差进行校正^[6-7].重力辅 助导航系统在测量重力场数据过程中,潜航器无需露 出或接近水面,测量仪器也无需向外部发射信号或接 收外部信号,系统可进行无源、隐蔽的导航定位,潜 航器在卫星、无线电定位系统失效或遭受破坏的特 殊情况下仍可达到自主隐蔽导航的目的^[8-10].

随着重力测量仪器及空间测量技术的发展^[11], 在全球范围内快速、准确地获取重力数据成为现实, 使得重力辅助导航系统具备校正 INS 积累位置误差 的能力^[12-13].重力辅助导航系统主要有两种代表性系 统,均由 Bell Aerospace 研发,分别为于 1990 年研制 出的重力梯度导航系统^[14],以及于 1991 年研制出的 重力辅助 INS^[15].重力辅助导航系统由 INS、重力测 量仪器、数字重力基准图^[16]和匹配定位算法等四个 主要部分组成,各组成部分的性能差异对重力辅助定 位系统的性能有重要影响.数字重力基准图 (重力模 型)是重力辅助定位的基础^[17-18],重力基准图描述是 否准确,包含的重力特征是否丰富,分辨率是否满足 需求,都会影响重力辅助导航系统的性能^[19].

为减小线性化误差,对重力异常参考地图进行预 处理,选择合适的计算模型对地图进行插值逼近,得 到高分辨率、小格网地图,以减小线性化误差对位置 观测精度的影响.在重力异常数据匮乏的地区,随着 相邻点间的插值数的增加, 拟合函数和 Kriging 方法 无法满足逼近精度要求.其中,拟合函数法跟插值的 规模、控制点数目、控制点统计特征和地图统计特征 差异、地图统计特征相关,不适宜重力异常数据匮乏 的区域, 而 Kriging 方法不适合大尺度条件下的重力 插值,因此采用分形重构模拟真实的重力环境,为系 统提供良好的仿真环境. 分形通常被用在模拟真实地 表和其他自然形态的描述中,它用分维数表达数据场 的统计特征. 与 Kriging 方法的空间变异函数相似, 低分辨率地图不利于长距离的统计特征描述[20-22].本 文考虑在这种条件下,提出利用分形插值的方法对重 力异常随机数据场进行重构,重构模拟将为水下重力 辅助 INS 提供更接近真实的重力环境^[23].

分形就是对不规则和支离破碎的自然形状的描

述,分形理论的发展促进了利用它对各种自然形态描述的研究. Goodchild 在 1980 年考虑用分形理论分析地文表面,后来 Clark 和 Schweitzer 定义了具有更好鲁棒性的对地形表面分形估计.从 1991 年开始, Kenichi Arakawa 和 Eric Krotkov 对"利用分形重构自然地形"进行了研究,利用分形布朗运动 (fractal Brownian motion, FBM)在不规则采样点集上估计自然地形的分形结构,并以此为基础构造出自然地形, Naokazu 等给出基于 FBM 模型的插值方法并不断进行完善^[24].

本文提出采用 FBM 分形插值方法对重力异常随 机场进行重构,构造可用于水下重力辅助导航系统的 重力异常基准图,通过实验验证分形插值方法的可行 性,将为水下重力辅助导航系统的实现提供理论参考.

1 FBM 函数及分维数估计

布朗运动 (Brownian Motion, BM) 是 1982 年英 国植物学家 R. Brown 发现的, 1923 年德国数学家 N. Wiener 建立了 BM 的数学模型. BM 是一种随机过程 *B*(*t*),满足以下两个条件:

$$B(0) = C \tag{1}$$

$$B(b) - B(a) \sim N\left(0, (b-a)\sigma^2\right), a \le b$$
(2)

式中: C为常数;随机过程的任意两点之间 (B(b) – B(a)和 $B(c) - B(b), a \le b \le c$)的增量是相互独立的.

B(t)被写成

$$B(rt) = r^{\frac{1}{2}}B(t) \tag{3}$$

显然,它具有自紧密性.

Mandelbrot 提出 FBM 函数, 由它产生 BM 过程.

$$B_H(0) = C \tag{4}$$

$$B_{H}(t) - B_{H}(0) = C \left[\int_{0}^{\infty} ((t-s)^{H-0.5} - (-s)^{H-0.5}) dB(S) + \int_{0}^{\infty} (t-s)^{H-0.5} dB(S) \right]$$
(5)

Penland 定义了 FBM 函数统计自相似性特征

$$P_r\left\{\frac{f(t+\Delta t)-f(t)}{\Delta t^H} < x\right\} = g(x) \tag{6}$$

式中: *f*(*t*)为 FBM 函数; *g*(*x*) 为累计分布函数 (*g*(*x*) ~ N(0, σ^2)); *H*为自仿射参数, 它与*f*(*t*)的分维数*D*之间的关系为

$$D = n + 1 - H \tag{7}$$

n是几何拓朴维数,在重力异常地图中, n=2.

由式(6)可得

$$E\left[\frac{f(t+\Delta t)-f(t)}{\left\|\Delta t\right\|^{H}}\right] = E\left[g(x)\right]$$
(8)

又

$$E\left[|g(x)|\right] = 2\int_{0}^{\infty} x \frac{1}{(2\pi)^{1/2}\sigma} e^{-x^{2}/2\sigma^{2}} dx = \frac{2\sigma}{\sqrt{2\pi}} = C \quad (9)$$

可以得到

$$E\left[\left|f\left(t+\Delta t\right)-f\left(t\right)\right|\right] = C \cdot \left\|\Delta t\right\|^{H}$$
(10)

两边取对数

$$\log E\left[|f(t+\Delta t) - f(t)|\right] = H \log||\Delta t|| + \log C \qquad (11)$$

以log [*|f*(*t*+Δ*t*)-*f*(*t*)|] 为应变量, log||Δ*t*||为自变 量,则式(11) 为直线方程(*H*和*C*均为常数).

在对二维随机数据场进行分维数估计时, Δt 用 地图上两点距离 $\Delta X = \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2}$ 代替, 则

$$\log E\left[|f(X + \Delta X) - f(X)|\right] = H \log||\Delta X|| + \log C \quad (12)$$

不同距离下的增量的*E*[*lf*(*X*+Δ*X*)-*f*(*X*)*l*]可以 通过统计计算得到,最后,按最小二乘法拟合出直线 方程即可通过简单变换得到地图的*H*和σ值.

2 重力异常地图分维数估计

重力异常地图的分维数的估计也是以式 (11) 为 基础进行的.

在计算时需要得到在不同 ΔX 下的 $E[[f(X + \Delta X) - f(X)]],显然在重力异常地图阵列的基础上,可以得到的<math>\Delta X$ 是离散的,它的取值与地图网格单位距离 [$\Delta x_u, \Delta y_u$]和地图阵列的规模[m_x, m_y]有关,如图 1 所示.



能取的距离为ΔX

$$\Delta X = \sqrt{\left(i \cdot u_x\right)^2 + \left(j \cdot u_y\right)^2} \tag{13}$$

式中, $i = 1, 2, \dots, m_x$; $j = 1, 2, \dots, m_y$; 这里仅讨论 $u_x =$

第6期

显然, ΔX 增加, 在计算 $E[[f(X + \Delta X) - f(X)]]$ 时, 可参与统计点数目会急剧减少. 基于该思路, 设定距 离容差, 可以更好地反映地图的统计特征.

即,设 ε_x 为距离容差,当地图上两点距离满足

$$|\Delta X_P - \Delta X| < \varepsilon_x \tag{14}$$

那么,两点重力异常增量可以计入与 ΔX 对应的 $E[|f(X + \Delta X) - f(X)|]$ 计算中.其中, ΔX_P 是两点之间 的实际网格距离.

按此方法分别对 2 个地块区域的重力异常地图 进行了分维数计算,结果如图 2 所示.



图 2 重力异常地图分形特征曲线

用最小二乘法拟合直线,得到的结果如表1所示.

地块区域	拟合距离/ km	Н	D_f	log C	σ	残差/km
161×79	15	0.976	2.024	-0.803	0.197	0.019
60×60	5	0.870	2.130	0.975	11.821	0.017

表1 分形特征计算结果

3 FBM 分形插值方法

用 FBM 分形插值, 生成新的小尺度重力异常地 图的基本步骤如图 3 所示.



图 3 分形插值方法基本流程

分形特征一个有限的尺度范围内才能充分体现,这个范围称为无标度区间[$\Delta X_{min}, \Delta X_{max}$].

由地图得到的分形特征无标度区间的下限由地 图间隔决定

$$\Delta X_{\min} = u \tag{15}$$

其上限为分形特征曲线线性拟合区域的上限.

分形插值后得到地图的最小尺度uc小于u,因此

分形插值所能得到的最小尺度不能由原始地图确定. 本文所讨论的重力异常地图分形插值只能用于重力 异常地图的粗插值.

分形插值采用随机中点位移法,即插入点附近区域的点理解为一个符合(0,σ²)的随机数据与区域的 平均值的和,它的实现如图 4 所示.



在图 4 中,填充点为原始地图的控制点,虚线是 插值点;插值点分为两类,标号为1的插值点(x,y), 由其周围的4个原地图控制点为参照进行插值

$$g(x,y) = \frac{1}{4} [g(x - u_c, y - u_c) + g(x + u_c, y - u_c) + g(x - u_c, y + u_c) + g(x + u_c, y + u_c)] + \sqrt{1 - 2^{2H-2}} \cdot u_c^H \cdot \sigma \cdot \text{Gauss}$$
(16)

标号为2的插值点,所用到的参照点由两个原地 图控制点和标号为1的两个插值点构成

$$g(x,y) = \frac{1}{4} [g(x - u_c, y) + g(x, y - u_c) + g(x + u_c, y) + g(x, y + u_c)] + \sqrt{1 - 2^{2H-2}} \cdot \left(\frac{u_c}{\sqrt{2}}\right)^H \cdot \sigma \cdot \text{Gauss}$$
(17)

其中, Gauss 是符合均值为 0, 标准差为 1 的随机信号.

4 实验结果与分析

4.1 与原始地图比较

针对某块60×60的重力异常地图进行插值,在 原始地图上进行等间隔抽样得到一块30×30的地 图,然后用上述分形插值方法进行插值,并对插值地 图和原始地图进行比较.抽样后的地图分形特征如表2 所示.

表 2 分形特征参数表

地块区域	拟合距离/km	Н	D_f	$\log C$	σ	残差/km
30×30	6	0.751	2.249	1.026	13.309	0.015 0
119×119	5	0.840	2.160	0.992	12.311	0.028 0

插值后的重力异常地图与原始地图的比较如图 5 所示.



插值后的精度分析如表 3 所示, 采用误差平均 值 ($E(g_e)$)、绝对误差平均值 ($E(|g_e|)$)、绝对误差最大 值 (max ($|g_e|$))、误差均方值 ($E(g_e^2)$)和绝对误差标 准差 ($D(g_e)$)等参数来评定.

表 3 分形插值精度分析

$E(g_e)/\mathrm{km}$	$E(g_e)/\mathrm{km}$	$\max(g_e)/\mathrm{km}$	$E\left(g_e^2\right)/\mathrm{km}^2$	$D(g_e)/\mathrm{km}$
0.014	6.470	53.419	98.316	7.514

4.2 与原重力异常地图比较

在原重力异常地图上进行插值,分析插值后地图的分形特征的变化.图6是插值后的等值线图比较.图7是插值后地图分形特征曲线.其特征参数见表2 第2行数据.



显然, 插值后的地图与插值前地图的分形特征变 化很小. 分形插值的精度与标准差相关, 标准差越大, 精度越低; 分形插值引入随机信号, 因此插值点的重 力异常值具有不确定性; 采用中点位移法的插值, 插 值点位置固定, 即u_c = u/2.

分形插值作为地形自然表面的重构方法,具有很强的真实感.重力异常与地形之间的关联性,产生了利用分形对重力异常进行插值的联想,为得到可靠的重力异常地图的分维数,在分维数定义中加入距离容差,改善了分维数在长空间距离下的统计特征描述.分形插值的精度虽然低,但插值后的地图仍保持原重



力异常参考地图的统计特征,该方法为仿真提供了很好的环境模拟.由于条件的限制,虽然没有对插值结果进行实际测量的验证,但从计算机仿真实验结果看,分形插值作为一种粗插值是可行的.

本文是针对水下重力数据匮乏区域的重力场仿 真研究,由于数据异常和条件差,分形插值的实验结 果仅与原始数据的计算结果进行了对比研究.由于重 力数据的匮乏,采用其他插值方法的效果不太理想, 限于篇幅和数据条件,未进行详细分析,但后续仍需 要通过获取大量实测数据来进行反复验证与探讨.

5 结束语

本文针对重力异常数据匮乏的地区,提出了采 用 FBM 分形插值方法对重力异常随机场进行重构, 实现可用于水下重力辅助导航的重力异常基准图生 成.实验结果表明,分形插值后的地图与插值前地图 的分形特征变化很小.分形插值的精度与标准差相 关,标准差越大,精度越低;分形插值引入随机信号, 因此插值点的重力异常值具有不确定性;采用中点位 移法的插值,插值点位置可固定.分形插值作为地形 自然表面的重构方法,具有很强的真实感.从数值模 拟结果来看,分形插值方法作为一种粗插值是可行的 和有效的,可为水下重力辅助 INS 提供更接近真实 的重力环境,为水下重力辅助导航系统的实现提供理 参考.

参考文献

- [1] 郑伟, 付滕达, 李钊伟, 等. 潜器水下重力匹配导航研究进展 [J]. 科学技术与工程, 2022, 22(18): 7721-7734.
- [2] LI D, XU J N, HE H Y, et al. An underwater integrated navigation algorithm to deal with DVL malfunctions based on deep learning[J]. IEEE access, 2021, 9(1): 82010-82020.

DOI: 10.1109/ACCESS.2021.3083493

- [3] MU X K, HE B, WU S Y, et al. A practical INS/GPS/DVL/ PS integrated navigation algorithm and its application on autonomous underwater vehicle[J]. Applied ocean research, 2021, 106(1): 102441. DOI: 10.1016/J.APOR.2020.102441
- [4] WANG C L, WANG B, DENG Z H, et al. A delaunay triangulation based matching area selection algorithm for underwater gravity-aided inertial navigation[J]. IEEE/ASME transactions on mechatronics, 2021, 26(2): 908-917. DOI: 10.1109/tmech.2020.3012499
- [5] 黄玉龙,张勇刚,赵玉新. 自主水下航行器导航方法综述[J].水下无人系统学报, 2019, 27(3): 232-253.
- [6] 张胜军,李建成,孔祥雪.基于 Laplace 方程的垂线偏差法 反演全球海域重力异常 [J]. 测绘学报, 2020, 49(4): 452-460.
- [7] 冯浩. 未来水下重力辅助惯性导航微系统中的理论、模型 和仿真研究 [D]. 北京: 北京邮电大学, 2004.
- [8] 罗孝宽, 郭绍雍. 应用地球物理教程—重力磁法 [M]. 北京:
 地质出版社, 1991.
- [9] HAN Y, WANG B, DENG Z, et al. A combined matching algorithm for underwater gravity aided navigation[J]. IEEE/ ASME transactions on mechatronics, 2018, 23(1): 233-241.
 DOI: 10.1109/tmech.2017.2774296
- [10] 张育林, 王兆魁, 刘红卫. 地球重力场天基测量理论及其内 编队实现方法 [M]. 北京: 科学出版社, 2018: 156-162.
- [11] 陈俊勇, 文双江, 程鹏飞. 中国大地测量科学发展的若干问题 [J]. 地球科学进展, 2001(5): 681-688,9.
- [12] 陈秋杰, 沈云中, 张兴福, 等. 基于 GRACE 卫星数据的高精 度全球静态重力场模型 [J]. 测绘学报, 2016, 45(4): 396-403.
- [13] 丁剑,许厚泽,章传银.基于大地水准面经典定义的地球重 力场模型评价 [J].中国科学院大学学报,2016,33(4):528-

536.

- [14] AFFLECK C A, JIRCITANO A. Passive gravity gradiometer navigation system[C]//IEEE Symposium on Position, Location and Navigation. Las Vegas, USA, 1990: 60-66. DOI:10.1109/PLANS.1990.66158
- [15] DOSCH D, JIRCITANO A. Gravity aided inertial navigation system (GAINS): US19910805544[P]. 1994-08-23.
- [16] 李正心. 重力场变化与地震 [M]. 北京: 科学出版社, 2020: 34-45.
- [17] 王凯,张传定,吴星,等.地形/均衡重力场模型构制及其拟 稳分析[J].地球物理学报,2014,57(3):760-769.
- [18] 徐翰,周强波.卫星重力梯度数据重力异常的精度分析 [J]. 测绘科学, 2016, 41(11): 17-24.
- [19] 闫利, 吴华玲. 重力场基准图的多尺度分析研究 [J]. 测绘通报, 2009(2): 10-13.
- [20] 徐遵义,姜玉祥,赵亮,等.改进的 Shepard 算法及其在重力 异常插值中的应用 [J]. 武汉大学学报 (信息科学版), 2010, 35(4): 477-480.
- [21] 杨金玉,张训华,张菲菲,等.应用多种来源重力异常编制 中国海陆及邻区空间重力异常图及重力场解读[J].地球物 理学报,2014,57(12):3920-3931.
- [22] 聂琳娟, 超能芳, 金涛勇, 等. 卫星测高反演海洋重力异常的精度分析 [J]. 测绘科学, 2016, 41(9): 1-6,37.
- [23] 潘宗鹏, 王伟祖, 安然. 多源重力场信息融合处理方法 [J]. 测绘科学技术学报, 2013, 30(3): 236-240.
- [24] 齐东旭. 分形及其计算机生成 [M]. 北京: 科学出版社, 1994.

作者简介

高伟 男,博士,教授,研究方向为导航定位技术 与 3S 技术集成应用.

鲁国瑞 男,硕士,研究方向为测绘与导航技术.

Research on fractal interpolation of gravity anomaly random field for underwater aided navigation

GAO Wei, LU Guorui

(School of Geology and Geomatics, Tianjin Chengjian University, Tianjin 300384, China)

Abstract: For areas with scarce gravity anomaly data, this paper proposes to use fractal Brownian motion (FBM) fractal interpolation method to reconstruct the gravity anomaly random field, achieving the generation of gravity anomaly reference maps that can be used for underwater gravity assisted navigation. The experimental results indicate that the fractal interpolation method is feasible as a rough interpolation method and can provide theoretical reference for the implementation of underwater gravity assisted navigation systems.

Keywords: underwater gravity assisted navigation; gravity anomaly; random field reconstruction; fractal Brownian motion (FBM); fractal interpolation